

RIVETTATURE OK

Di fronte alla costante evoluzione delle tecniche di costruzione delle automobili, Gys introduce sul mercato un utensile idropneumatico: Gyspress 8T è progettata per rivettare i diversi elementi della carrozzeria, qualunque siano i materiali utilizzati. Dispone di differenti matrici che permettono di agire sui rivetti utilizzati ed omologati, tra cui gli autoperforanti Punch Rivets e i Flow Form



L'emissione di CO₂ di un veicolo, essendo diventata un soggetto fondamentale per la qualità dell'ambiente, obbliga i costruttori automobilistici ad innovare per ridurre il peso dei veicoli. La carrozzeria rappresenta circa il 40% di questo carico: era ovvio che i fabbricanti riconsiderassero i materiali utilizzati per impiegarne di più leggeri come l'alluminio, i compositi, gli acciai speciali e soprattutto la loro combinazione. La tecnologia del rivettaggio è quindi oggi indispensabile per l'assemblaggio di questi nuovi materiali. I ricercatori di Gys, avendo acquisito nel corso degli anni le conoscenze necessarie dai tecnici di montaggio specialmente per ciò che riguarda la saldatura a punti, hanno creato questo utensile essenziale per le riparazioni delle automobili, il Gyspress 8T.

La rivettatrice Gyspress 8T si distingue per il suo sforzo massimo di 8 tonnellate, con un mano-

metro integrato per una regolazione ottimale. Questo aggiustamento manuale permette di adattare con precisione la velocità di avanzamento del cilindro e dosare lo sforzo di posa del rivetto, evitando qualsiasi deformazione degli elementi da assemblare, qualunque sia la composizione dei materiali. Oltre alla facilità di utilizzo, l'impugnatura e il pulsante monodito sono stati pensati per un'eccellente presa. Questi differenti bracci a C orientabili a 360° e intercambiabili rapidamente permettono di raggiungere gli accessi più difficoltosi del veicolo.

Adattate alle Case

Come Bmw, Audi, Mercedes-Benz, Jaguar/Land Rover, questa tecnologia di rivettaggio necessita di rivetti omologati e di matrici capaci di inserirli. La gamma Gys si compone di una trentina di matrici e di molteplici *kit* rispondenti agli imperativi dei costruttori, permettendo così l'inserimento di 2 particolari tipi di rivetti utilizzati, cioè i rivetti autoperforanti Punch Rivets e i rivetti *standard* Flow Form, che necessitano di un preforo. Fornita con valigia e proposta a partire da 2300 €, questa rivettatrice Gyspress 8T fabbricata in Francia permette ai carrozzieri di intervenire su qualsiasi veicolo moderno ad un costo minimo. ■

Gyspress 8T dispone di differenti matrici che permettono di agire sui rivetti utilizzati ed omologati dalle Case auto, tra cui gli autoperforanti Punch Rivets e i Flow Form

